

已发布： 08-九月-2011

防盗 - 主动 - 防盗 - 主动
诊断和测试

工作原理

电动转向柱锁（ESCL）

有关主动防盗系统操作的详细说明，请参阅《车间维修手册》的相关说明与操作章节。 参阅：(419-01A 防盗 - 主动)

- [防盗 - 主动](#) (说明和操作),
- [防盗 - 主动](#) (说明和操作),
- [防盗 - 主动](#) (说明和操作)。

检查与验证

 小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否存在明显的损坏和系统完好性问题迹象。

目测检查

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none">● 启动 / 停止按钮● 电动转向柱锁（ESCL）<ul style="list-style-type: none">● 车辆钥匙	<ul style="list-style-type: none">● 保险丝● 电气连接线束● 线束接头● 车钥匙电池● 中央接线盒（控制器 + 电动转向柱锁 12 伏电源和电动转向柱锁控制器软件逻辑）<ul style="list-style-type: none">● 仪表组（为电动转向柱锁提供接地电路）● 控制器局域网（CAN）电路

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 如果故障原因不明显，请检查系统是否记录了任何故障诊断码（DTC），并参阅 DTC 索引。

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的所有故障诊断码（DTC）的完整列表，请参考第 100-00 节。
参阅： [诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码： Steering Column Lock Module \(VIM\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).